Hobby en Tiempos de Cuarentena

Instructivo de Armado

- ¡Gracias por bajarte el archivo! Así que, ahora, manos a la obra.
- Si algo no te sale bien, por ejemplo, si cortás mal alguna parte, no es problema, imprimí de nuevo la pagina que corresponde y empezá otra vez.
- Hay cuatro paginas de piezas, todas ellas están para ser impresas en papel A4.
- Imprima la pagina A en un papel grueso, tipo cartulina. Si preferís, en la primera vez que vas a probar armar el auto, podés imprimir en papel común de impresión.
- En la pagina A, recortá las piezas que están en los bordes. Son un total de cinco piezas. Una es el detalle superior de la tapa del motor, hay dos luces traseras y dos luces delanteras.
- Recortá la pieza principal que contiene los costados del auto y toda la parte central de la carrocería. Todo está sujeto por el techo del auto que es el rectángulo en el centro de la pagina. No es necesario cortar los espacios de las ruedas en este momento, mejor dejar para cortarlos después de armada la carrocería.
- Las solapas para pegamento están dibujadas a mano justamente para que veas que no hace falta ser muy exacto en el recorte de las mismas. Guarde tus habilidades de precisión para las dobladuras.
- Con la ayuda de una regla, doble las solapas y luego doble cada parte de la carrocería acompañando el diseño de los costados. Para mejores resultados, arme un lado del auto completamente antes de armar el otro. Empiece por la ventana trasera, pegando cada solapa por vez, hasta terminar toda la trasera y luego pase a la parte delantera.
- Al finalizar un lado, vas a tener el auto así como se ve en la Figura 1.
- Ahora termine de pegar el otro lado, siempre trabajando una solapa por vez.
- Imprima la pagina B en papel común de impresora, recorte las piezas y péguelas en un cartón. Eso es importante para la rigidez del auto. Ya con el cartón pegado, recorte los rectángulos grises que son los espacios para las cuatro ruedas. Pegue los dos rectángulos grandes a lo largo de las líneas rojas y use los cuatro rectángulos grises pequeños para mantenerlos en posición vertical.
- Al finalizar el armado del chasis, debes tener algo así como se ve en la Figura 2.
- Ahora es hora de armar las ruedas. Se requiere un poco de paciencia para eso.
- Imprima las dos paginas de ruedas en papel común de impresora.
- Recorte todas as piezas. Los círculos de rueda son más fáciles de recortar cuando se usa una tijera chica con punta curva.
- Las ruedas se hacen enrollando las cintas de papel. Primero las más angostas rojas y luego las más anchas negras para finalizar. Lo ideal es enrollar las cintas rojas hasta tener una rueda de 1,4 cm de diámetro. Y luego enrollar las cintas negras de forma a que la rueda tenga un diámetro final de 2 cm.

- Cuide que las cintas negras estén alineadas con las rojas de un lado, que será el lado interno, y sobresaliendo en el otro lado, que será el externo.
- Elija algo de formato cilíndrico para ayudarte a enrollar las ruedas. Puede ser un lápiz o mismo un escarbadientes. Fijate que cuanto más chico, más cintas de papel vas a necesitar para alcanzar los diámetros deseados.
- Cuando tengas las cuatro ruedas, pegue los círculos blancos en la parte de atrás y los círculos negros con dibujo en la parte de adelante que debe estar formada por las cintas rojas.
- En la Figura 3 se puede ver cómo quedan las ruedas, ya pintadas.
- ¡Ya está casi listo!
- Recorte los espacios de las ruedas en la carrocería.
- Pegue la carrocería en el chasis usando las solapas de los costados.
- Espere hasta que se seque el pegamento y apoye el auto en algo que lo mantenga a 0,5 cm del piso. Se puede usar pedazos de cartón apilados, por ejemplo.
- Pegue las cuatro ruedas de forma que todas estén tocando el piso por igual.
- En este momento, tu auto debe estar como el de la Figura 4.
- Pegue las luces delanteras, pintándolas de amarillo o naranja en los bordes para realzar las luces de dirección.
- Pegue las luces traseras, pintándolas de rojo.
- Pegue el detalle superior de la tapa del motor que también contiene el dibujo de la grade delantera.
- ¡LISTO! Tu auto debe estar listo como el de la figura 5.
- Ahora a pintar, decorar y crear accesorios. Es hora de mostrar tu creatividad y genio inventivo.
- Mande fotos de tu auto sin y con pintura a la casilla contacto@fermascare.com
- ¡Disfrute tu hobby y aguarde que pronto vendrán más modelos!

Hobby en Tiempos de Cuarentena

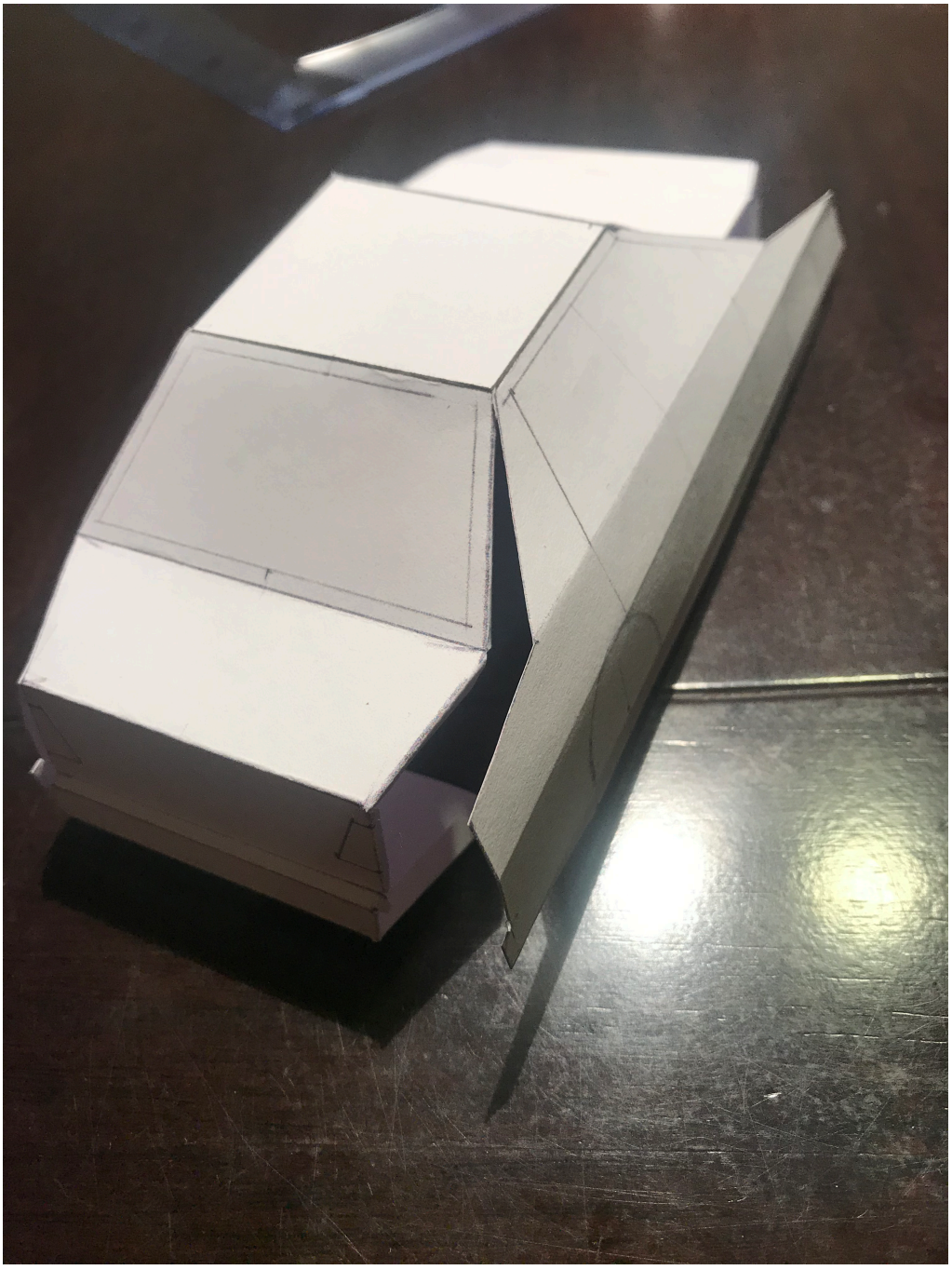


Figura - Picture - 1

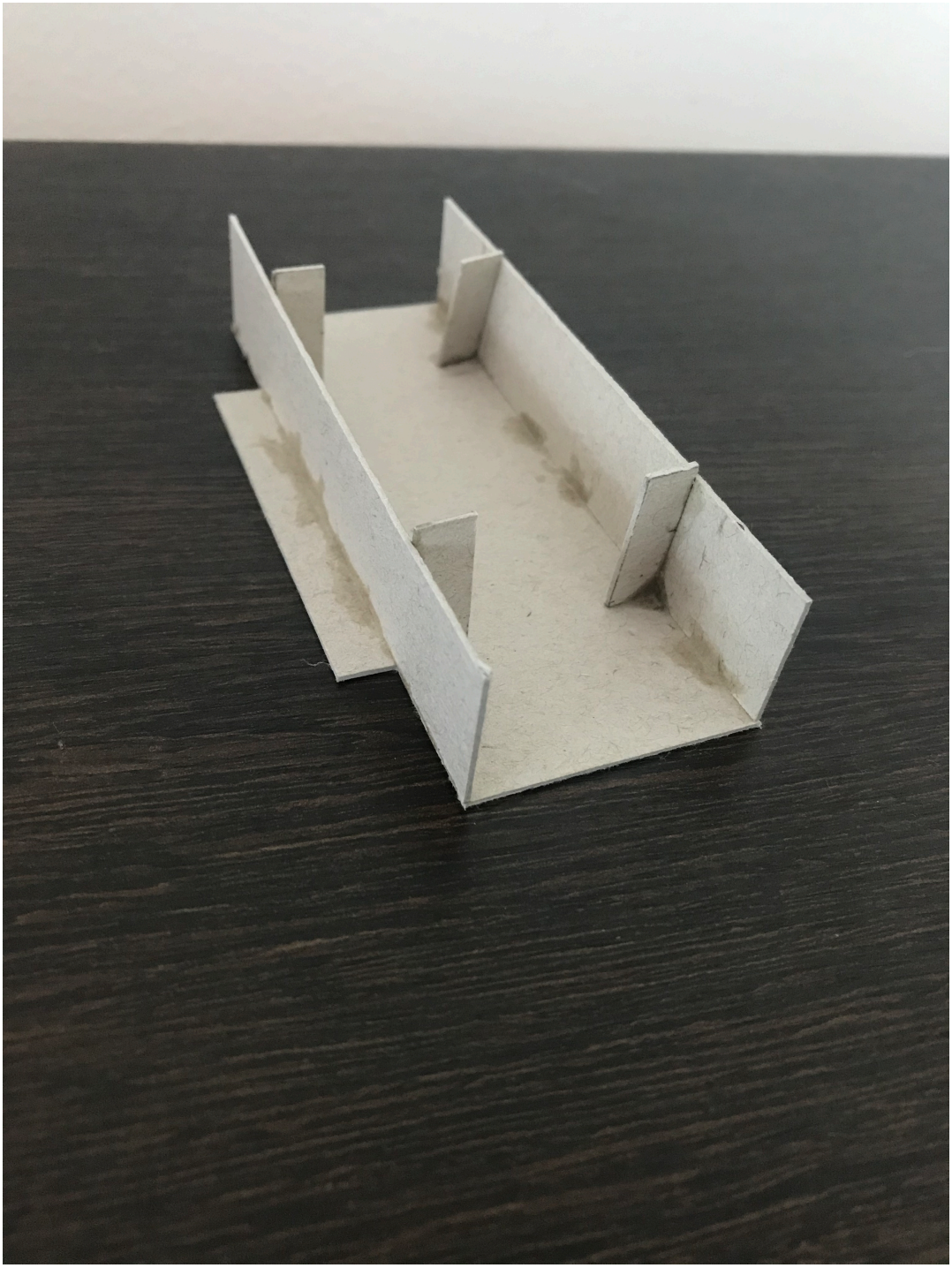


Figura - Picture - 2

Figura - Picture - 3

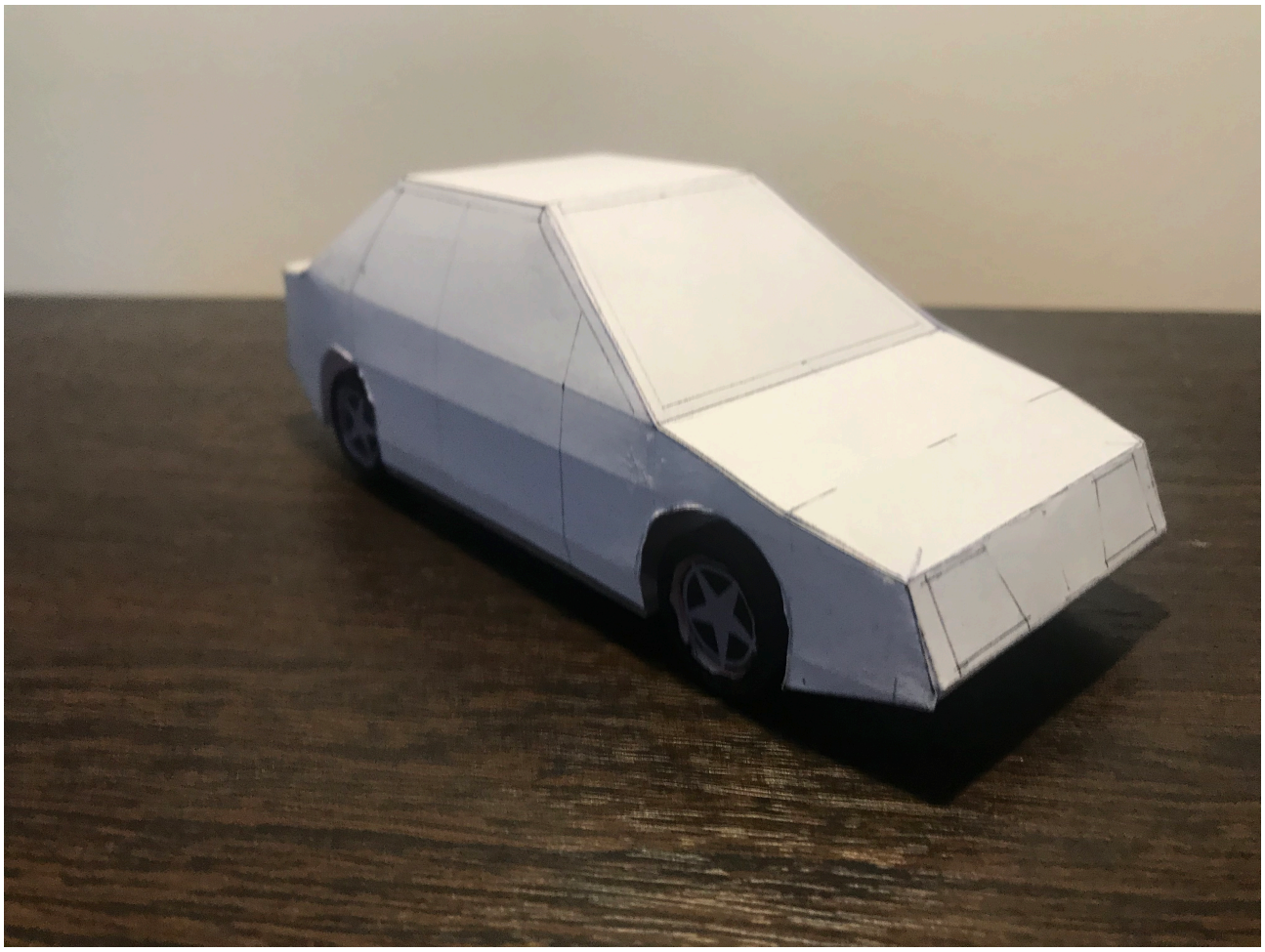


Figura - Picture - 4

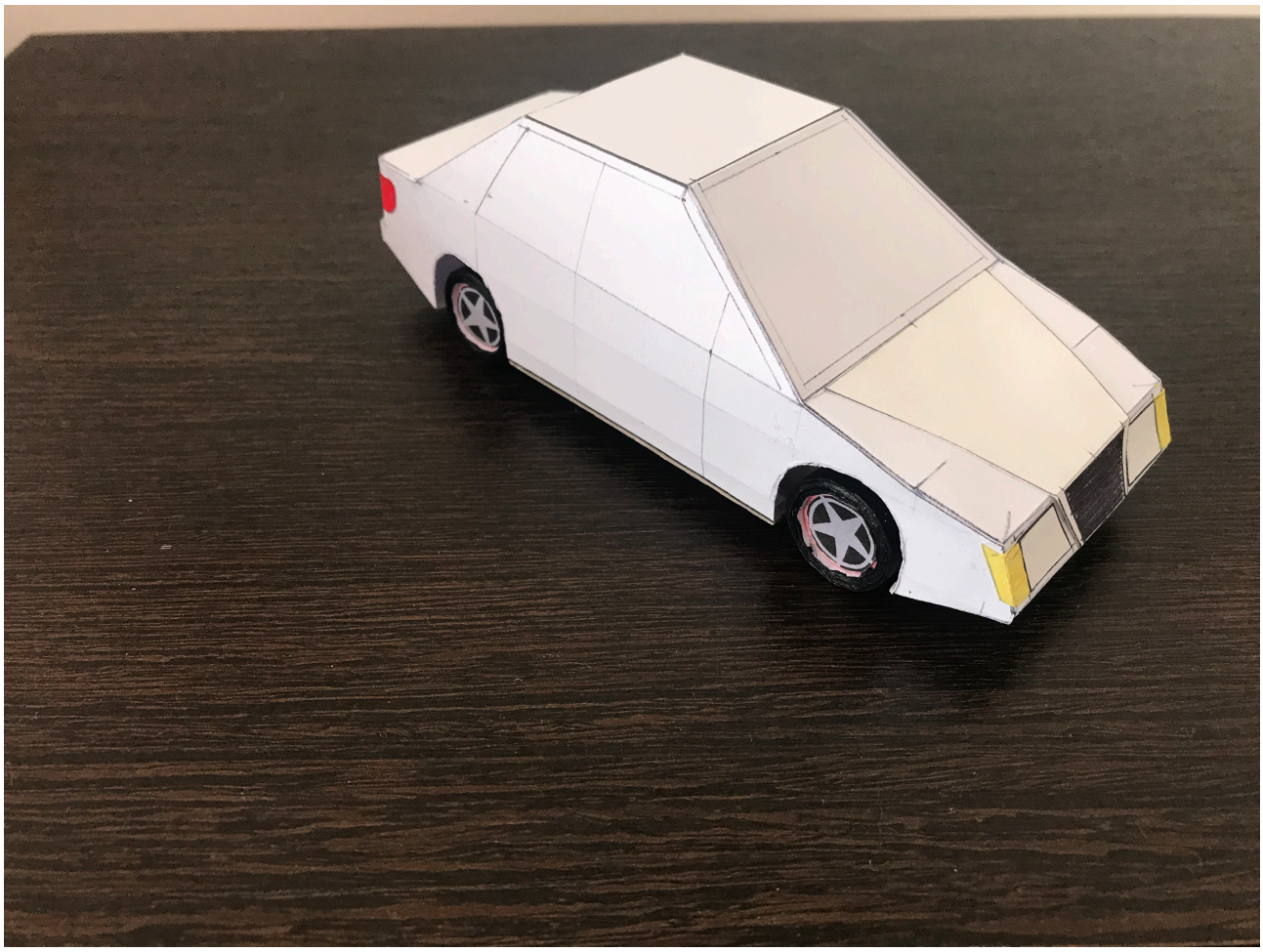


Figura - Picture - 5

Assembly Instructions

- Thanks for downloading the file! So, now, let's get to work.
- If something does not go well for you, for example, if you cut some part wrong, it is not a problem, you can reprint the corresponding page and start again.
- There are four pages of pieces, all of them are to be printed on A4 paper.
- Print page A on heavy card stock paper. If you prefer, the first time you are going to try to assemble the car, you can print on ordinary printing paper.
- On page A, cut out the pieces that are on the edges. They are a total of five pieces. One is the top detail of the engine cover, there are two taillights and two headlights.
- Cut out the main piece that contains the sides of the car and the entire central part of the body. Everything is held by the roof of the car which is the rectangle in the center of the page. It is not necessary to cut the wheel spaces at this time, better to leave them to cut after the body is assembled.
- The glue flaps are hand-drawn just so you can see that it is not necessary to be very exact in trimming them. Save your precision skills to bend the parts.
- With the help of a ruler, fold the flaps and then fold each part of the bodywork accompanying the design of the sides. For best results, assemble one side of the car completely before assembling the other. Start at the rear window, gluing each flap at a time, until you finish the entire rear, and then move to the front.
- When you finish one side, you will have the car as seen in Figure 1.
- Now finish assembling the other side, always working one flap at a time.
- Print page B on plain printer paper, cut out the pieces, and glue them onto cardboard. That is important for the rigidity of the car. With the cardboard glued on, cut out the grey rectangles that are the spaces for all four wheels. Glue the two large rectangles along the red lines and use the four small grey rectangles to hold them upright.
- When you finish assembling the chassis, you should have something like what you see in Figure 2.
- Now it's time to put the wheels together. A little patience is required for that.
- Print the two pages of wheels on plain printer paper.
- Cut out all the pieces. Wheel circles are easier to cut when using a small scissor with a curved tip.
- The wheels are made by winding the paper tapes. First the narrowest red ones and then the widest black ones to finish. Ideally, roll the red ribbons to a 1.4 cm diameter wheel. And then wind the black ribbons so that the wheel has a final diameter of 2 cm.
- Take care that the black ribbons are aligned with the red ribbons on one side, which will be the inner side, and protruding on the other side, which will be the outer one.
- Pick something cylindrical to help you roll up the wheels. It can be a pencil or even a toothpick. Notice that the smaller, the more paper tapes you will need to reach the desired diameters.

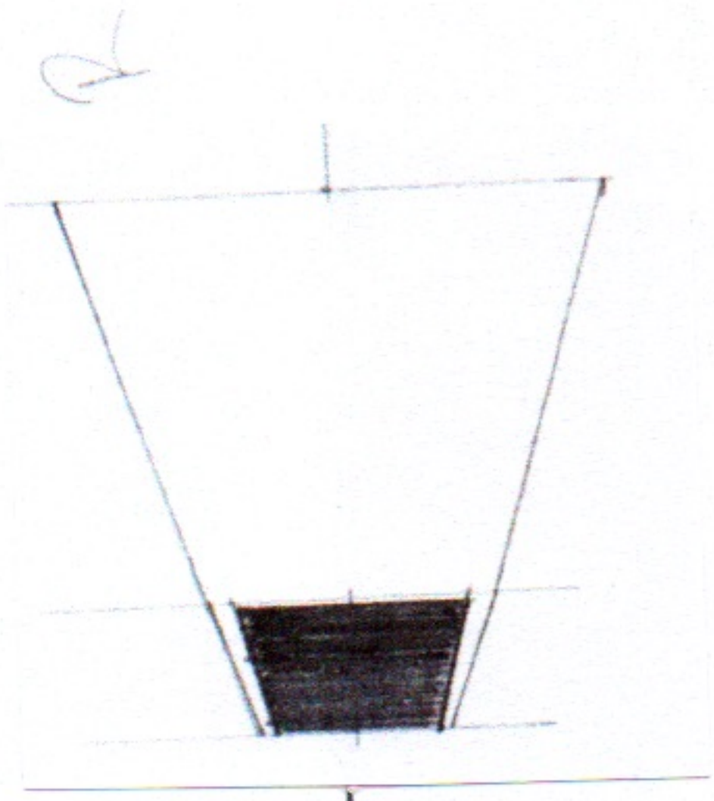
- When you have all four wheels, glue the white circles on the back and the patterned black circles on the front that should be formed by the red ribbons.
- In Figure 3 you can see how the wheels are, already painted.
- It's almost done!
- Cut out the wheel gaps in the body.
- Glue the body to the chassis using the flaps on the sides.
- Wait until the glue dries and rest the car on something that keeps it 0.5 cm from the ground. You can use a stack of pieces of cardboard, for example.
- Glue all four wheels together so that they are all touching the ground equally.
- At this time, your car should look like the one in Figure 4.
- Glue the headlights on, painting them yellow or orange around the edges to enhance the headlights.
- Glue the taillights, painting them red.
- Glue the top detail of the engine cover that also contains the front grill.
- READY! Your car should be ready like the one in figure 5.
- Now to paint, decorate and create accessories. Time to show your creativity and inventive genius.
- Send photos of your car without and with paint to the box contacto@fermascare.com
- Enjoy your hobby and wait for more models to come soon!

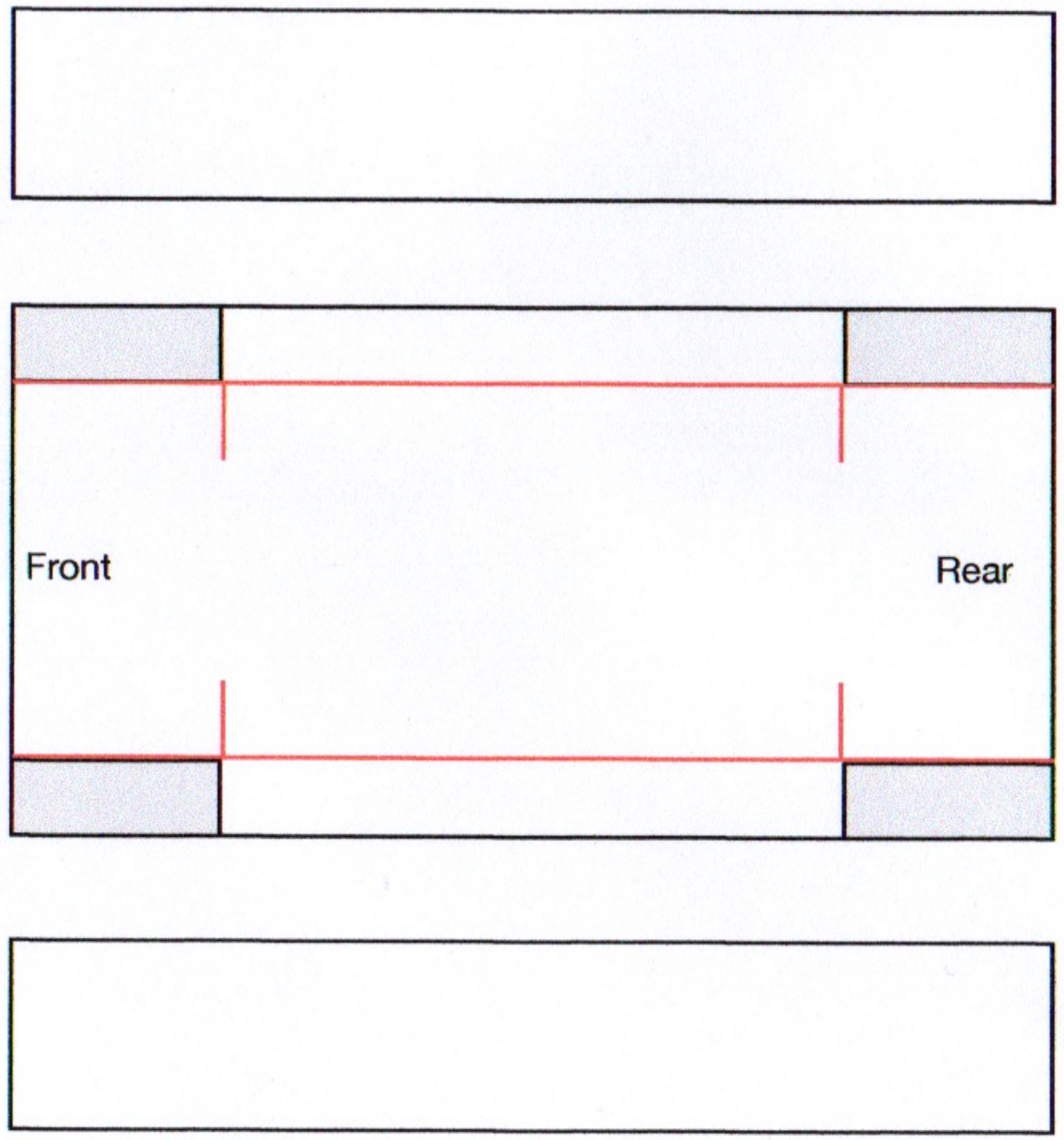
Hobby en Tiempos de Cuarentena

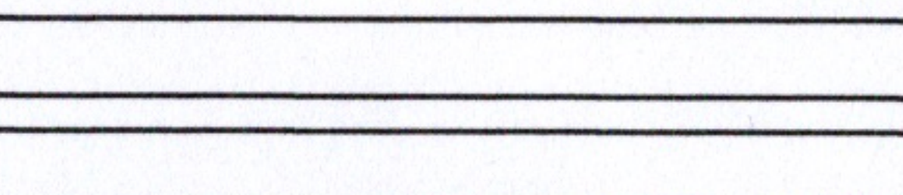
Instruções de Montagem

- Obrigado por baixar o arquivo! Então, agora, vamos ao trabalho.
- Se algo não der certo para você, por exemplo, se você cortar muito uma parte, não será um problema, imprima de novo a página correspondente recomece.
- Existem quatro páginas de peças, todas elas para impressão em papel A4.
- Imprima a página A em papel de alta gramatura. Se preferir, na primeira vez em que tentar montar o carro, poderá imprimir em papel comum.
- Na página A, recorte as peças que estão nas bordas. Eles são um total de cinco peças. Um é o detalhe superior da tampa do motor, há duas luzes traseiras e dois faróis.
- Recorte a peça principal que contém os lados do carro e toda a parte central do corpo. Tudo é mantido pelo teto do carro, que é o retângulo no centro da página. Não é necessário cortar os espaços das rodas neste momento; é melhor deixá-los para cortar após a montagem da carroceria.
- As abas de cola são desenhadas à mão apenas para que você possa ver que não é necessário ser muito exato ao cortá-las. Guarde suas habilidades de precisão para a hora de dobrar a carroceria e fazer as rodas.
- Com a ajuda de uma régua, dobre as abas e depois dobre cada parte da carroceria que acompanha o design das laterais. Para obter melhores resultados, monte um lado do carro completamente antes de montar o outro. Comece pela janela traseira, colando cada aba de cada vez, até terminar toda a traseira e depois monte a frente.
- No final de um lado, você terá o carro como mostra a Figura 1.
- Agora termine de colar o outro lado, sempre trabalhando uma aba de cada vez.
- Imprima a página 2 em papel comum para impressora, recorte os pedaços e cole-os em papelão. Isso é importante para a rigidez do carro. Com o papelão colado, corte os retângulos cinza que são os espaços para as quatro rodas. Cole os dois retângulos grandes ao longo das linhas vermelhas e use os quatro pequenos retângulos cinza para segurá-los na vertical.
- Quando você terminar de montar o chassi, deverá ter algo parecido com o que você vê na Figura 2.
- Agora é hora de montar as rodas. Um pouco de paciência é necessária para isso.
- Imprima as duas páginas de rodas em papel comum da impressora.
- Recorte todas as peças. Os círculos das rodas são mais fáceis de cortar ao usar uma tesoura pequena com uma ponta curva.
- As rodas são feitas enrolando as fitas de papel. Primeiro as vermelhas mais estreitas e depois as pretas mais largas para terminar. Idealmente, enrole as fitas vermelhas até obter uma roda de 1,4 cm de diâmetro. E então enrole as fitas pretas em cima para que a roda tenha um diâmetro final de 2 cm.

- Certifique-se de que as fitas pretas estejam alinhadas com as fitas vermelhas de um lado, que será o lado interno, e sobressaindo do outro lado, que será o lado externo.
- Escolha algo cilíndrico para ajudá-lo a enrolar as rodas. Pode ser um lápis ou até um palito de dente. Observe que quanto menor, mais fitas de papel você precisará para atingir os diâmetros desejados.
- Quando você tiver as quatro rodas, cole os círculos brancos na parte de trás e os círculos pretos estampados na frente na parte formada pelas fitas vermelhas.
- Na Figura 3 você pode ver como as rodas já estão pintadas.
- Está quase pronto!
- Corte os espaços das rodas na carroceria.
- Cole a carroceria no chassi usando as abas nas laterais.
- Aguarde até a cola secar e descanse o carro sobre algo que o mantenha a 0,5 cm do chão. Você pode usar pedaços de papelão empilhados, por exemplo.
- Cole as quatro rodas juntas para que elas estejam tocando o chão da mesma forma.
- Nesse momento, seu carro deve se parecer com o da Figura 4.
- Cole os faróis, pintando-os de amarelo ou laranja nas bordas para aprimorar os faróis.
- Cole as luzes traseiras, pintando-as de vermelho.
- Cole os detalhes superiores da tampa do motor que também contém o desenho do nível frontal.
- PRONTO! Seu carro deve estar pronto como o da figura 5.
- Agora, para pintar, decorar e criar acessórios. Hora de mostrar sua criatividade e gênio inventivo.
- Envie fotos do seu carro sem e com tinta para a caixa contacto@fermascare.com
- Aproveite o seu hobby e aguarde mais modelos em breve!




Front
Rear



Relleno de Ruedas